

湛江雷州市雷北加油站项目 竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：雷州市雷北加油站有限公司

编制单位：中海油销售（湛江）有限公司雷北加油站

经营单位：中海油销售（湛江）有限公司雷北加油站

2021年08月

建设单位法人代表： (签字)

编制单位法人代表： (签字)

项 目 负 责 人：

填 表 人：

建设单位： 雷州市雷北加油站有限公司 (盖章)

电话： 0759-2357889

传真：/

邮编： 524002

地址： 雷州市附城镇雷湖快线南侧

编制单位： 中海油销售（湛江）有限公司雷北加油站 (盖章)

电话： 0759-2357889

传真：/

邮编： 524002

地址： 雷州市附城镇雷湖快线南侧

目 录

表一 项目基本信息表.....	1
表二 工程建设内容、主要工艺流程.....	4
表三 主要污染源、污染物处理和排放.....	11
表四 建设项目环境影响报告表主要结论、主管部门审批决定.....	13
表五 验收监测质量保证及质量控制.....	17
表六 验收监测内容.....	18
表七 工况记录、验收监测结果.....	20
表八 环境管理检查.....	25
表九 验收监测结论.....	29
附图.....	错误！未定义书签。
附图 1 项目地理位置图.....	错误！未定义书签。
附图 2 项目平面布置图.....	错误！未定义书签。
附图 3 项目雨污管网图.....	错误！未定义书签。
附图 4 项目工程概况.....	错误！未定义书签。
附件.....	错误！未定义书签。
附件 1 环评批复文件.....	错误！未定义书签。
附件 2 应急预案备案表.....	错误！未定义书签。
附件 3 排污许可证.....	错误！未定义书签。
附件 4 营业执照.....	错误！未定义书签。
附件 5 租赁经营合同（摘附）	错误！未定义书签。
附件 6 危险废弃物处置服务合同.....	错误！未定义书签。
附件 7 验收检测报告.....	错误！未定义书签。

项目概况

湛江雷州市雷北加油站位于雷胡快线雷州市附城路段（附城镇徐马村），主要从事汽油、柴油的零售，汽油、柴油年零售量，分别为 2190t 和 1440t。现加油站有 4 台四枪三油潜油泵加油机、2 台两枪一油潜油泵加油机（带 12 把油气回收枪），2 个 40m³ 汽油储罐，其中 92#汽油储罐 1 个、95#汽油储罐 1 个，设一个 30m³98#汽油储罐，设一个 40m³0#柴油储罐（均为 FF 双层油罐），属于二级加油站。

雷州市雷北加油站有限公司委托湛江天和环保有限公司于 2020 年 5 月编制了《湛江雷州市雷北加油站项目环境影响报告表》，湛江市生态环境局雷州分局于 2020 年 5 月 15 日对该项目予以审批（雷环建[2020]17 号）。

本项目于 2020 年 6 月开工建设，2021 年 6 月竣工，在此规划建设过程中，项目周边 200m 范围内，无居民、学校等敏感目标，距离最近的村庄徐马村位于项目南面大约 330m 处，距离最近的水库塘边水库位于项目东北面大约 320m 处。

根据《固体污染源排污许可分类管理名录》（2019 年版），本项目属于“第四十二项、零售业 52”中“100、汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售 526”行业类别，归属于登记管理类别中的“其他加油站”，并于 2020 年 12 月 08 日取得了《固定污染源排污登记回执》（登记编号：91440882MA52HU053D001Y），于 2021 年 05 月 08 日变更经营主体为中海油销售（湛江）有限公司雷北加油站（登记编号：91440882MA56BDEB63001Y）。

按照《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 10 月 1 日起实施）的有关规定，雷州市雷北加油站有限公司于 2021 年 5 月开展竣工环境保护验收调查工作，并根据《湛江雷州市雷北加油站建设项目环境影响报告表》（2020 年 5 月）、湛江市生态环境局雷州分局《关于湛江雷州市雷北加油站项目环境影响报告表的批复》（雷环建[2020]17 号）及监测结果编写了本报告。

表一 项目基本信息表

建设项目名称	湛江雷州市雷北加油站项目				
建设单位名称	雷州市雷北加油站有限公司				
建设项目性质	新建				
建设地点	雷湖快线雷州市附城路段（附城镇徐马村）				
项目环评时间	2020 年 5 月	开工建设时间	2020 年 6 月		
调试时间	2021 年 6 月	验收现场监测时间	2021 年 07 月 10-11 日		
环评审批部门	湛江市生态环境局雷州分局	环评编制单位	湛江天和环保有限公司		
环保设施设计单位	哈尔滨天源石化工程设计有限责任公司	环保设施施工单位	中电建筑工程（中山）有限公司		
法人代表	李*华	联系人	李*华		
联系电话	135****2108	经纬度	N： 20°57'31"		
			E： 110°4'40"		
规划建设内容	主要建设内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等，油品储罐实际总罐容为 150m³，折算总罐容为 130m³，其中 2 个 40m³ 汽油储罐，1 个 30m³ 汽油储罐，1 个 40m³ 柴油储罐（柴油储量折半计算总容积），加油规模为 2200t/a 汽油、1440t/a 柴油。				
实际建设内容	主要建设内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等，油品储罐实际总罐容为 150m³，折算总罐容为 130m³，其中 2 个 40m³ 汽油储罐，1 个 30m³ 汽油储罐，1 个 40m³ 柴油储罐（柴油储量折半计算总容积），加油规模为 2200t/a 汽油、1440t/a 柴油。				
投资总概算（万元）	1082.39	环保投资总概算（万元）	60	比例	5.54%
实际总投资（万元）	1082.39	实际环保投资（万元）	60	比例	5.54%

<p>验收 调查 依据</p>	<p>1、《建设项目环境保护管理条例》（1998 年 11 月 29 日中华人民共和国国务院令 第 253 号发布，根据 2017 年 7 月 16 日《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》修订）；</p> <p>2、环保部国环规环评[2017]4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，2017.11.20；</p> <p>3、广东省环境保护厅《关于转发环境保护部<建设项目竣工环境保护验收暂行方法>的函》（粤环函〔2017〕1945）号；</p> <p>4、湛江市环境保护局《关于印发湛江市建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收工作指引（暂行）的通知》（2017 年 10 月 31 日）；</p> <p>5、湛江市环境保护局关于转发《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的函（湛环函〔2018〕18 号）；</p> <p>6、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》；</p> <p>7、《储油库、加油站大气污染治理项目验收检测技术规范》（HJ/T 431-2008）；</p> <p>8、《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688 号）；</p> <p>9、《湛江雷州市雷北加油站项目环境影响报告表》（2020 年 5 月），湛江天和环保有限公司；</p> <p>10、《关于湛江雷州市雷北加油站项目环境影响报告表的批复》（雷环建[2020]17 号，2020 年 5 月 15 日）；</p> <p>11、《湛江雷州市雷北加油站突发环境事件应急预案》（2020 年 12 月）。</p>
-------------------------	---

验收调查标准	<p>1、废气排放标准</p> <p>厂界无组织废气非甲烷总烃排放标准参照执行《大气污染物排放限值》（DB44/T27-2001）中第二时段无组织排放非甲烷总烃监控浓度限值（4.0mg/m³）。备用发电机尾气林格曼黑度参照执行广东省《锅炉大气污染物排放标准》（DB44/765-2019）林格曼黑度 1 级标准的要求。</p> <p>2、废水排放标准</p> <p>废水处理达《农田灌溉水质标准》（GB5084-2021）中旱作物标准。</p> <p>3、噪声排放标准</p> <p>南面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1 类标准；北面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准；东面、西面靠近南面处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1 类标准；东面、西面靠近雷湖快线（北面）处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准。</p> <p>4、固体废物排放标准</p> <p>固体废物排放和管理执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定。</p>
--------	--

表二 工程建设内容、主要工艺流程

工程建设内容：

规划建设内容：本项目规划占地面积 5783.16m²，建筑面积 919.05m²，属于二级加油站，主要建筑内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等，油品储罐实际总罐容 150m³，折算总罐容 130m³，其中 40m³埋地卧式汽油储罐 2 个、30m³埋地卧式汽油储罐 1 个、40m³埋地卧式柴油储罐 1 个，6 台四枪四油品潜油泵型加油机（卡机联接式，油气回收型），加油规模为汽油 2200t/a、柴油 1440t/a。项目总投资 1082.39 万元，其中环保投资 60 万元。

实际建设内容：本项目占地面积为 5783.16m²，总建筑面积 919.05m²，属于二级加油站，主要建筑内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等，油品储罐实际总罐容 150m³，折算总罐容 130m³，其中 40m³埋地卧式汽油储罐 2 个、30m³埋地卧式汽油储罐 1 个、40m³埋地卧式柴油储罐 1 个，4 台四枪三油潜油泵加油机、2 台两枪一油潜油泵加油机（带 12 把油气回收枪），加油规模为汽油 2200t/a、柴油 1440t/a。项目总投资 1082.39 万元，其中环保投资 60 万元。

变更情况

《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688 号）于 2020 年 12 月 13 日由生态环境部公布，本项目与环评阶段变更情况及是否属于重大变动判定情况，具体见表 1：

表1 项目与环评阶段变更情况及是否属于重大变动判定情况

序号	类别	重大变动清单	项目建设内容	是否属于重大变动
1	性质	建设项目开发、使用功能发生变化的	项目环评阶段与实际建设阶段，项目的性质均属于二级加油站，项目开发、使用功能未发生变化	否
2	规模	生产、处置或储存能力增大30%及以上的	项目环评阶段与实际建设阶段，生产、处置或储存能力未发生变化	否
3		生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。	项目不涉及第一类污染物排放	否
4		位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染	项目位于达标区，项目的加油规模不变，储存能力减少，污染物排放量不增加	否

		物为超标污染因子)；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加10%及以上的		
5	地点	重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境防护距离范围变化且新增敏感点的	与环评阶段相比，项目总平面布置不变	否
6	生产工艺	新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一：(1) 新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；(2) 位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的；(3) 废水第一类污染物排放量增加的；(4) 其他污染物排放量增加10%及以上的。	与环评阶段相比，不涉及新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料的变化	否
7		物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加10%及以上的	与环评阶段相比，项目物料运输、装卸、贮存方式均未发生变化	否
8	环境保护措施	废气、废水污染防治措施变化，导致第6条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加10%及以上的。	环评阶段：本项目厨房烹饪油烟收集后采用油烟净化器处理； 实际建设：本项目实际只有3-4人在站内用餐。 项目建成前后，站内用餐人数较少，厨房油烟排放量较小，对环境影响不大。	否
9		新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的	与环评阶段相比，项目未新增废水直接排放口	否
10		新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低10%及以上的。	与环评阶段相比，项目未新增废气直接排放口	否
11		噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的	与环评阶段相比，噪声、土壤或地下水污染防治措施均未发生变化	否
12		固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。	与环评阶段相比，固体废物利用处置方式未发生变化（本项目的危险废物有：储罐油泥油渣（大概每年产生0.2t，2年清1次）以及隔油池油污（大概每年产生0.7t，每年清1次/2次），在清理过程中，本项目所产生的危险废物皆不经过站内储存，所以，无需设立危险废物储存间。）	否
13		事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的	与环评阶段相比，事故废水暂存能力或拦截设施未发生变化	否

综上所述，与环评阶段相比，本项目由6台四枪四油品潜油泵型加油机（卡机联接式，油气回收型）改为4台四枪三油潜油泵加油机、2台两枪一油潜油泵加油机（带12把油气回收枪），项目建成前后，站内用餐人数较少，厨房油烟排放量较小，对环境的影响不大；站内的危废不经过站内储存，无需建设危废间。油站性质仍属于二级加油站，各类污染防治、风险防范措施均未发生变化，对照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688号），项目的变动不属于重大变动。

汽油和柴油的主要理化性质指标见表 2 和表 3:

表 2 汽油理化性质

标识	英文名	gasoline	分子式	C ₅ H ₁₂ -C ₁₂ H ₂₆	分子量	72-170
	别 名	/	UN 编号		1203	
	危险货物编号	31001	CAS 号		8006-61-9	
理化性质	外观与性状	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。				
	熔点℃	<-60	相对密度(空气=1)		3.5	
	沸点℃	40～200	临界温度℃		/	
	相对密度（水=1）	0.70～0.79	临界压力 MPa		/	
	饱和蒸汽压 KPa	/	燃烧热 KJ/mol		/	
	最小引燃能量 mJ	0.25				
	溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。				
毒性与危害	接触限值	中国 MAC：300 mg / m ³ [溶剂汽油]； 前苏联 MAC：300mg / m ³ 美国 TWA：ACGIH 300ppm，890mg / m ³ ； 美国 STEL：ACGIH 500ppm，1480mg / m ³				
	侵入途径	吸入、食入、经皮吸收。				
	健康危害	急性中毒：对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止。可伴有中毒性周围神经病及化学性肺炎。部分患者出现中毒性精神病。液体吸入呼吸道可引起吸入性肺炎。溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引起肝、肾损害。慢性中毒：神经衰弱综合征、植物神经功能症状类似精神分裂症。皮肤损害，毒性属于低毒性。				
燃烧爆炸危险性	燃烧性	易燃	闪点℃		-50	
	引燃温度℃	415～530	爆炸极限%		下限 1.3，上限 6.0	
	危险特性	极易燃烧，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃。				
	燃烧分解产物	一氧化碳、二氧化碳。				
	稳定性	稳定				
	聚合危害	不聚合				
	禁忌物	强氧化剂。				
	灭火方法	喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。灭火剂：泡沫、干粉、二氧化碳。用水灭火无效。				

表 3 柴油理化性质

标识	英文名	Diese oli	分子式	C ₁₅ H ₃₂ -C ₁₈ H ₃₈	分子量	212-254
	别 名	/	UN 编号		/	
	危险货物编号	33648	CAS 号		68334-30-5	
理化性质	外观与性状	稍有粘性的棕色液体				
	熔点℃	-18	相对密度(空气=1)		/	
	沸点℃	282-338	临界温度℃		/	
	相对密度（水=1）	0.87-0.9	临界压力 MPa		/	
	饱和蒸汽压 KPa	/	燃烧热 MJ/kg		/	
	最小引燃能量 mJ	/				
	溶解性	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪。				
毒性与危害	接触限值	/				
	侵入途径	吸入、食入、皮肤接触。				
	健康危害	皮肤接触可为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。				
燃烧爆炸危险性	燃烧性	易燃	闪点℃		38	
	引燃温度℃	257	爆炸极限%		/	
	危险特性	遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。				
	燃烧分解产物	一氧化碳、二氧化碳。				
	稳定性	稳定				
	聚合危害	不聚合				
	禁忌物	强氧化剂、卤素。				
	灭火方法	喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处于火场中的容器已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。采用雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳等灭火剂灭火。				

主要工艺流程及产物环节

本项目的工艺流程包括卸油、加油等过程，主要工艺流程见图 1：

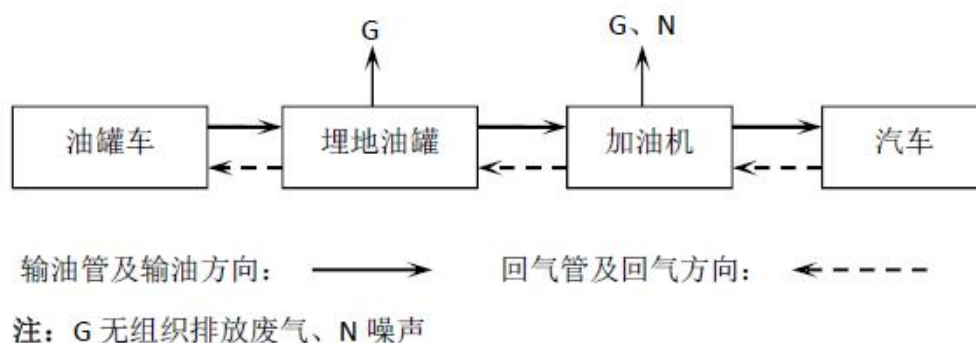


图1 生产工艺流程图

工艺流程说明：

一、卸油油气回收工艺

油罐车与地下油罐之间加设了一条油气回收连通管道和地下油罐的通气管管口安装了机械呼吸阀。封闭的油罐车通过密闭卸油口把油加到贮油罐中，在油罐车卸油的同时，油罐排出的油气通过专门排气口（密闭卸油油气回收系统）回收到低号汽油油罐车，在此过程中形成一个密闭循环式卸油和油气回收过程。

二、加油油气回收工艺

采用的是分散式二级油气回收系统，使用专用的加油枪，加油枪由内管和外管组成，通过油气回收真空泵和油气回收管路将加油时产生的油气回收到低号汽油贮油罐中。

加油枪、卸油设备一般都设置橡胶圈，能与油箱和卸油口完全贴合，加油站卸油及加油过程设置油气回收管，过程全部密闭进行，只有通气管口对外排放，通气管口高度为 8.8m。

工程环保投资概况：

本项目营运期间会产生废水、废气、噪声及固废，为减少本项目对周边环境的影响，公司对产生的污染物均采有相应的措施，项目共投资 1082.39 万元，其中环保投资 60 万元，其中环保投资的具体内容见下表 4：

表 4 项目的环保投资概况

序号	污染类型	工程名称	金额（万元）
1	废水	隔油池	5
		化粪池	5
2	废气	油气回收系统	15
3	噪声	施工期围挡	5
4	危险废物	清罐油泥	5
		废油	
	一般固废	废抹布	5
5		垃圾回收设施	
6	其他	/	20

表三 主要污染源、污染物处理和排放

1、废水

废水主要来自职工生活污水、站区流动人员污水（主要是站房卫生间废水）和场地冲洗废水（包括站区地面、设备清洗废水、机修清洗废水等）。

职工生活污水、站区流动人员污水经三级化粪池处理，场地冲洗废水经隔油池处理，处理后的废水回用于油站内绿化，不外排。

2、废气

油站废气主要来自于卸油、加油及储罐呼吸过程无组织排放的废气和餐厅厨房产生的油烟。

严格按照《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中的相关要求，采用密闭卸油方式，并设置了油气回收系统，设计油气回收效率可达95%，根据油站环评结论，油站四面场界无组织非甲烷总烃的预测浓度值均低于广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值要求，各敏感点预测结果均低于国家环境保护局科技标准司的《大气污染物综合排放标准详解》中的推荐值 $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ 以及低于《大气污染物排放限值》（DB44/T27-2001）中第二时段无组织排放非甲烷总烃监控浓度限值（ $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ），油站无组织排放非甲烷总烃对周围环境影响不大；油站餐厅厨房产生的油烟经管道向上空排放。

3、噪声

本项目噪声来源主要是加油机和进出车辆发出的机械噪声。声源强度一般在55~70dB(A)。

项目对于发出噪声的机械采用合理布局、采取有效的隔音、消声等措施。根据本项目的环评报告表，项目所在区域声环境质量现状较好，场界南面以及东面、西面靠近南面处的昼间和夜间噪声测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中1类标准，场界北面以及东面、西面靠近北面处的昼间和夜间噪声测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中4类标准，达到所属区域声环境质量要求，对外界环境影响不大。

4、固体废物

油站固体废物主要为：员工的生活垃圾、含油抹布、储罐油泥油渣和隔油池油污。

（1）生活垃圾

生活垃圾、含油抹布集中收集后，由环卫部门及时清运至当地生活垃圾处理场进行处理。

（2）危险废物

储罐油泥油渣、隔油池油污均属于《国家危险废物名录》中规定的危险废物（HW08 废矿物油与含矿物油废物），建设单位严格按照《危险废物转移联单管理办法》执行，委托有危险废物处置资质的单位处理。

综上所述，本项目各类固体废物均得到妥善的处置，不会对外环境造成影响。

5、防腐

本项目按《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 局部修订版）的要求进行设计和施工。储油设备采用埋地卧式油罐，卸油、通气、油气回收工艺管道采用无缝钢管，其技术性能应符合国家现行标准《输送流体用无缝钢管》（GB/T8163）的规定，管道组成件与无缝钢管材质相同，出油工艺管道采用单层复合材料管道。

埋地钢管的连接采用焊接，埋地工艺管道外表面防腐设计应符合国家现行标准《钢质管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》（SY0007）的有关规定，并应采用不低于特加强级的防腐绝缘保护层，涂层总厚度 $\geq 0.8\text{mm}$ 。凡与油罐相连接的工艺管道皆坡向油罐，坡度均为 $i \geq 0.002$ ，其中油气回收、通气管线以 $i \geq 0.01$ 的坡度坡向油罐。

6、防渗

建设单位对环保沟、隔油池、化粪池、加油岛等的基础层以及地面均采用高标水泥硬化，埋地式油罐按照要求采用双层钢结构，地下罐池池壁底均采用高标水泥硬化，使得防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}\text{cm/s}$ 。

7、环境风险

本站汽油、柴油储罐为埋地卧式双层储罐，建有油气回收系统，周边安装了避雷装置，站区内设置有隔油池，可处理站区内产生的含油废水。站内配备了多种消防灭火用具，包括干粉灭火器、消防沙、消防毯等。

建设单位已于 2020 年 12 月编制了《湛江雷州市雷北加油站突发环境事件应急预案》并于 2021 年 1 月 4 日在湛江市生态环境局雷州分局备案，备案表见附件 2。湛江雷州市雷北加油站成立了由站长为总指挥的应急救援领导小组，并加强员工环境风险防范意识，定期组织应急演练，定期检查油罐、管道及可能产生环境风险的设备及部件。

表四 建设项目环境影响报告表主要结论、主管部门审批决定

建设项目环境影响报告表主要结论：

一、项目概况

湛江雷州市雷北加油站（以下简称“本建设项目”）位于雷湖快线雷州市附城路段（附城镇徐马村（地理坐标 E：110°4'40",N：20°57'31"），主要从事汽油、柴油的零售，来满足当地车辆加油需求。设 2 个 40m³汽油储罐，其中 92#汽油储罐 1 个、95#汽油储罐 1 个，设 1 个 30m³98#汽油储罐，设 1 个 40m³0#柴油储罐，加油规模为 2200t/a 汽油，1440t/a 柴油。

二、产业政策符合性分析

本项目为加油站新建项目，不属于《产业结构调整指导目录》（2019 年本）中限制类及淘汰类项目，属于允许类项目。本项目油罐是 FF 双层油罐，加油管是双层复合管，其设计均符合《汽车加油加气站设计和施工规范》（GB50156）的要求，因此本项目符合国家产业政策。因此本项目符合国家及地方产业政策。

三、环境质量现状结论

1.环境空气质量符合国家《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准。

2.根据广东众惠公司环境检测有限公司的监测报告：W1 徐马村、W2 卜里坡村和 W3 邦屋坡村的监测结果满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中的III类标准要求。

3.项目北面厂界符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4 类标准；东、西面靠近雷湖快线处（北面）处厂界符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准；东、西面靠近南面处厂界不能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准，声环境质量现状一般。

四、环境影响分析结论

（一）施工期

本项目施工期将产生噪声、扬尘、建筑垃圾和生活垃圾。由于施工期时间有限，影响范围以局部污染为主，因此施工期重点是加强管理，只要精心安排，施工进度严格管理，对扬尘、噪声采取有效措施进行控制、治理，建筑和生活垃圾按规定处理，采取一定的措施防治水土流

逝，这样可将污染减少到较低程度。

（二）营运期

营运期的主要环境影响有废水、废气、噪声、固废等。

（1）废水：本项目废水主要为职工生活污水、站区流动人员废水、场地冲洗废水。员工生活污水和站区流动人员废水经三化粪池处理、场地冲洗水经隔油池处理达《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）中旱作物标准，回用于项目内绿化。

综上所述，项目所产生的废水不会对项目周边水环境造成污染影响。

（2）废气：本建设项目的废气污染源主要是加油、卸油以及储罐大小呼吸过程中挥发的有机气体，主要成分为非甲烷总烃，根据 AERSCREEN 估算模型估算，非甲烷总烃无组织排放最大落地浓度 $0.172\text{mg}/\text{m}^3$ ，占标率为 8.59%，《大气污染物排放标准详细解》推荐值 $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ 以及低于《大气污染物排放限值》（DB44/T27-2001）中第二时段无组织排放非甲烷总烃监控浓度限值（ $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ），经采用推荐模式中的大气环境防护距离模式计算，本项目评价等级为二级，不需要进一步预测。因此，本项目不设置大气环境防护距离，对环境的影响较小。

加油车辆进出加油站会排放汽车尾气，主要污染物为 CO、NO_x 和 THC、SO₂。由于加油车辆在站内停留时间较短，废气产生量小，容易扩散，对环境的影响较小。

因此，本项目不会对大气环境产生明显影响。

（3）噪声：加油泵选用低噪声设备，并设置减振垫，出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，项目四周厂界声环境均可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1、4 类标准，在此基础上，不产生噪声扰民现象。

（4）固废：本项目建成后产生的固废主要为员工生活垃圾、油罐保养产生的油渣、隔油池油污以及消防沙。生活垃圾交由环卫部门处理；含油抹布全部环节混入生活垃圾，全过程不按危险废物管理；储罐油泥油渣及隔油池油污交由有能力的单位处置。采取上述措施后，本项目固体废物对环境的影响可降至最低。

（5）地下水：经对站区地面及污水处理设施采取混凝土防渗处理后，区域地下水环境基本不会受到项目的污染影响，不会影响当地地下水的原有利用价值。

（6）土壤：本项目选用FF双层罐进行成品油的储存，并且安装液位监控系统监控异常渗油漏油事故，当双层罐里面的钢制内壳发生破损渗漏，外层强化玻璃纤维外壳的可以保障油品不会泄露进入土壤环境，同时液位监测系统能及时发现液位异常，工作人员可及时处理，区域

土壤环境基本不会受到污染影响。

五、环境风险结论

根据风险分析结果可知，在发生油品泄漏或燃烧爆炸的情况下对周边的居民不会造成损害，但对本站的人员、装置和建筑物会造成伤害，对周边大气环境和水环境都有一定的影响。因此，本项目在工程设计上切实落实和严格执行《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156—2012，2014年版）和《建筑设计防火规范》（2006）中风险防范措施，加强工作人员思想意识和应急处理能力的培养，使工程环境风险降低到最低程度。在此基础上，本项目从环境风险上讲是可接受的。

六、综合评价结论

湛江雷州市雷北加油站项目符合国家和地方相关产业政策；选址符合当地规划，平面布局较合理，只要能按本环评的要求，切实落实各项有效的污染防范措施，确保废水、废气、噪声及固体废物达标排放，在实现本评价提出各项环境保护措施建议的前提下，从环境保护角度考虑，项目的建设是可行的。

主管部门审批决定：

一、根据报告表环评结论和我局环评审批领导小组意见，在项目选址符合区域城乡总体规划、土地利用规划、做到污染物稳定达标排放，确保环境安全的前提下，我局原则同意你单位按报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、工艺和拟采取的环境保护措施要求建设该项目。

湛江雷州市雷北加油站位于雷湖快线雷州市附城路段(附城镇徐马村(地理坐标 E: 110°4'40", N: 20°57'31", 主要从事汽油、柴油的零售，来满足当地车辆加油需求。设 2 个 40m³ 汽油储罐，其中 92#汽油储罐 1 个、95#汽油储罐 1 个，设 1 个 30m³98#汽油储罐，设 1 个 40m³0#柴油储罐，加油规模为 2200t/a 汽油，1440t/a 柴油。

二、项目建设、运营应重点做好以下工作：

(一)站内主要设施的设计、间距及其与站外建(构)筑物的距离必须符合汽车加油站有关设计规范及安监、消防等部门的有关要求。

(二)加强废水污染防治。运营期生活污水经三级化粪池处理、站区清洗废水经三级隔油池处理后，达到《农田灌溉水质标准》(GB5084-2005)旱作标准，全部用于项目内灌溉，不外排。

(三)加强废气污染防治。卸油、加油须按配套油气回收装置，减少油气的无组织排放。场

界无组织排放非甲烷总烃满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段无组织排放监控浓度限值要求；营运期油气处理装置的油气排放浓度 $\leq 25\text{mg/m}^3$ 。

(四)加强噪声污染防治。泵机、潜油泵等主要噪声源应选用低噪声型设备，采取消声、减振和隔声等降噪措施，并加强对加油车辆的管理，防止经营噪声对周围环境造成影响。项目运营期间南面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准；北面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准；东面、西面靠近雷湖快线(北面)处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准；东面、西面靠近南面处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准。

(五)各类固体废物按有关规定妥善处理，其中储罐油渣、隔油池产生的废油渣等危险废物须交由有相应类别危险废物处理资质的单位妥善处理，生活垃圾及交由环卫部门统一处理。

(六)严格落实地下水污染防治措施。按照不同的防渗要求做好重点污染防治区、一般污染防治区和非污染防治区的地下水防渗工作，防止土壤和地下水受到污染。

(七)加强环境风险管理，严格落实报告表提出的环境风险防范和应急措施，加强装卸、储存和加油等设施及操作管理，设置事故应急池，防止发生油品泄漏、火灾或爆炸造成环境污染事故，确保环境安全。并按《关于发布〈突发环境事件应急预案备案行业名录(指导性意见)〉的通知》(粤环[2018]44号)的要求，编制突发环境事件应急预案并备案。

表五 验收监测质量保证及质量控制

(1) 监测工作严格按照国家法律、法规要求和标准、技术规范进行。监测全过程严格按照广东众惠环境检测有限公司《质量手册》的规定进行，全过程实施严谨的质量保证措施。

(2) 人员能力：监测人员持证上岗，监测所用仪器都经过计量部门的检定并在有效期内使用。

(3) 废气监测的质量保证依据《空气和废气监测分析方法》(第四版) 中“质量管理与质量保证”篇执行。

(4) 采集到的样品按方法标准的要求进行现场固定和保存，所有样品在有效保存时限内分析完毕。

(5) 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按《环境水质监测质量保证手册》（第四版）等的要求进行；实验室分析过程使用标准物质、空白试验、平行双样测定、加标回收率测定等质控措施。

表六 验收监测内容

1、废水监测方案

(1) 监测点位

设置 1 个监测点：隔油池排放口 W1。

(2) 监测项目

水质监测项目：BOD₅、COD、pH、SS、石油类，共 5 项。

(3) 监测时间和频次

水质监测 2 天，每天 4 次。

2、噪声监测方案

(1) 在场界四周设 6 个监测点位，分别为 1#厂界东（偏南）、2#厂界南、3#厂界西（偏南）、4#厂界北、5#厂界东（偏北）、6#厂界西（偏北），测定昼间、夜间场界噪声。

(2) 监测项目

噪声 Leq（等效 A 声级）

(3) 监测频次

监测 2 天，每天昼间和夜间各监测一次。

3、废气监测方案

3.1 场界无组织排放源监测

(1) 在场界四周设 4 个监测点位，分别为 G2 场界上风向、G3 场界下风向、G4 场界下风向、G5 场界下风向。

(2) 监测项目

非甲烷总烃

(3) 监测频次

连续监测 2 天，每天监测 3 次。

3.2 备用发电机排放源监测

(1) 监测布点

在油站设一个监测点，具体监测点位置见图 1。

(2) 监测时间

连续监测 2 天，每天采样 3 次。

(3) 监测项目

林格曼黑度

3、油气回收系统

监测指标：密闭性、液阻、气液比

表七 工况记录、验收监测结果

验收监测期间生产工况记录：

本项目验收监测期间，各项环保设施运行正常，生产负荷率达到 100%，符合现场检测时的工况要求。

验收监测结果：

一、验收监测时间及气象条件

无组织废气监测时气象条件：

2021 年 7 月 10 日，晴，东南风，检测期间最大风速：2.7m/s；

2021 年 7 月 11 日，多云，东南风，检测期间最大风速：2.4m/s。

噪声监测时气象条件：

2021 年 7 月 10 日，晴，东南风，检测期间最大风速：2.7m/s；

2021 年 7 月 11 日，多云，东南风，检测期间最大风速：2.4m/s。

二、废气监测结果

采样位置		检测结果（单位：mg/m ³ ）		执行标准
		2021 年 7 月 10 日	2021 年 7 月 11 日	
Q2 场界上风向	第一次	1.33	1.36	广东省地方标准 《大气污染物排放 限值》 (DB44/27-2001) 中第二时段无组织 排放监控浓度限值 (≤4.0mg/m ³)
	第二次	1.57	1.72	
	第三次	1.36	1.40	
Q3 场界下风向	第一次	1.75	1.75	
	第二次	1.56	1.76	
	第三次	2.03	1.61	
Q4 场界下风向	第一次	1.74	1.88	
	第二次	1.75	2.03	
	第三次	2.01	1.87	
Q5 场界下风向	第一次	1.97	1.74	
	第二次	1.68	2.01	
	第三次	2.03	1.97	

本项目四面场界无组织排放的非甲烷总烃气体监测值均符合广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值的要求。

三、废水监测结果

监测时间 检测项目	2019.9.26					2019.9.27				
	第一次	第二次	第三次	第四次	平均值	第一次	第二次	第三次	第四次	平均值
*pH 值（无量纲）	8.1	8.1	8.2	8.1	——	8.0	8.0	8.0	8.0	——
悬浮物	5	4	6	5	5	6	4	6	5	5
化学需氧量	18	19	19	18	18	18	17	18	18	18
五日生化需氧量	4.5	4.7	4.2	4.6	4.5	4.5	4.9	4.5	4.6	4.6
石油类	0.06L	0.06L	0.06L	0.06L	0.06L	0.06L	0.06L	0.06L	0.06L	0.06L

*单位：mg/L，注明者除外

本项目废水经隔油池处理后低于《农田灌溉水质标准》（GB5084-2021）中旱作标准【pH：5.5~8.5、悬浮物：100mg/L、化学需氧量：200mg/L、五日生化需氧量：100mg/L、石油类：10mg/L】。

四、噪声监测结果

1#				2#				3#			
2021.7.10		2021.7.11		2021.7.10		2021.7.11		2021.7.10		2021.7.11	
昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
49.0	43.5	50.4	43.7	49.4	43.8	49.8	43.2	52.5	44.2	54.3	44.5
4#				5#				6#			
2021.7.10		2021.7.11		2021.7.10		2021.7.11		2021.7.10		2021.7.11	
昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
56.6	49.0	58.3	48.4	55.0	47.2	55.7	46.5	54.2	45.6	54.0	45.8

*单位：dB（A）

本项目 4#厂界北、5#厂界东（偏北）、6#厂界西（偏北）厂界噪声排放达到了《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中 4 类标准，其余三面达到了 1 类标准【1 类：昼间 55、夜间 45；4 类：昼间 70、夜间 55】。

五、备用发电机监测结果

监测时间 监测项目		2021.7.10	2021.7.11
林格曼黑度	第一次	<1	<1
	第二次	<1	<1
	第三次	<1	<1

本项目备用发电机烟气的林格曼黑度排放达到了《锅炉大气污染物排放标准》（DB44/765-2019）林格曼黑度1级标准。

六、油气回收检测结果

检测项目	检测结果				单位
密闭性	油罐体积	110000			L
	油气空间	73090			L
	标准压力限值	485			Pa
	初始压力	504			Pa
	1min	506			Pa
	2min	499			Pa
	3min	498			Pa
	4min	496			Pa
	5min	496			Pa
	结论	达标			——
液阻 加油机 3#	流量测点	18	28	38	L/min
	液阻检测数值	15	19	29	Pa
	最大压力限值	40	90	155	Pa
	结论	达标			——
液阻 加油机 4#	流量测点	18	28	38	L/min
	液阻检测数值	10	16	19	Pa
	最大压力限值	40	90	155	Pa
	结论	达标			——
液阻 加油机 1#	流量测点	18	28	38	L/min
	液阻检测数值	12	18	24	Pa
	最大压力限值	40	90	155	Pa
	结论	达标			——
液阻 加油机 2#	流量测点	18	28	38	L/min
	液阻检测数值	12	19	26	Pa
	最大压力限值	40	90	155	Pa
	结论	达标			——
气液比 9#枪	汽油体积	15.00			L
	油气体积	15.10			L
	气液比值	1.01			——
	标准范围	1.0~1.2			——

	结论	达标	——
气液比 8#枪	汽油体积	15.00	L
	油气体积	15.19	L
	气液比值	1.01	——
	标准范围	1.0~1.2	——
	结论	达标	——
气液比 13#枪	汽油体积	15.00	L
	油气体积	15.10	L
	气液比值	1.01	——
	标准范围	1.0~1.2	——
	结论	达标	——
气液比 12#枪	汽油体积	15.00	L
	油气体积	15.96	L
	气液比值	1.06	——
	标准范围	1.0~1.2	——
	结论	达标	——
气液比 17#枪	汽油体积	15.00	L
	油气体积	15.25	L
	气液比值	1.02	——
	标准范围	1.0~1.2	——
	结论	达标	——
气液比 15#枪	汽油体积	15.00	L
	油气体积	15.64	L
	气液比值	1.04	——
	标准范围	1.0~1.2	——
	结论	达标	——
气液比 20#枪	汽油体积	15.00	L
	油气体积	15.59	L
	气液比值	1.04	——
	标准范围	1.0~1.2	——
	结论	达标	——
气液比 14#枪	汽油体积	15.00	L
	油气体积	15.58	L
	气液比值	1.04	——
	标准范围	1.0~1.2	——

	结论	达标	——
<p>本项目密闭性、液阻及气液比均符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相应标准。</p> <p>七、监测点位图</p>  <p>图例</p> <ul style="list-style-type: none">○ 无组织废气监测点◇ 废水监测点位● 噪声监测点位■ 备用发电机监测点位			

表八 环境管理检查

1、环评“三同时”要求				
类别	污染源	防治措施	验收标准	实际落实情况
废气	无组织排放非甲烷总烃	按照《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中的相关要求，采用密闭卸油方式，并设置油气回收系统	按《储油库、加油站大气污染物治理项目验收检测技术规范》对加油站油气回收系统的液阻、密闭性、气液化等进行检测；厂界无组织废气非甲烷总烃排放标准参照执行《大气污染物排放限值》（DB44/T27-2001）中第二时段无组织排放非甲烷总烃监控浓度限值（4.0mg/m ³ ）。	已落实
	油烟	油烟净化器	符合《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中相关要求	站内工作人员3-4人，厨房油烟释放较少，无需安装油烟净化器。
废水	职工生活污水	经三级化粪池预处理后，回用于内绿化	预处理达《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）中旱作物标准	已落实
	站内流动人员污水			
	场地冲洗废水	经隔油池预处理后，回用于项目内绿化		
噪声	加油机（含潜油泵）等设备	合理布局、采取有效的隔音、消声等措施	南面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类标准；北面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准；东面、西面靠近雷湖快线（北面）处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准；东面、西面	已落实

			靠近南面处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 1类标准。	
固废	生活垃圾	由环卫部门统一收集，及时清运	妥善处置	已落实
	含油抹布	全部环节混入生活垃圾，全过程不按危险废物管理		
	油渣	交由有资质的单位进行处理		
	油污			
地下水	防渗漏、防泄漏措施： 1.埋地油罐均采用双层钢结构 2.油罐设置卸油时的防满溢措施 3.环保沟、隔油池、化粪池、加油岛的基础层须采用高标水泥硬化，地下罐池池壁均采用高标水泥硬化，使得防渗层渗透系数≤10-7cm/s			已落实
土壤	防渗漏、防泄漏措施： 1.选用FF双层罐进行成品油的储存 2.安装液位监控系统监控异常渗油漏油事故			已落实
环境风险	1.总图平面布置上严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014年版）的要求进行设计，站内设施之间的间距以及站内设施和站外建构筑物的距离均须满足防火间距的相关要求；符合安全部门相关要求； 2.按照规范要求进行设备工艺的设计； 3.按照相关规范要求配备消防器材，配备手提式干粉灭火器、消防沙等器材； 4.制定突发性事故应急预案，加强管理，杜绝事故发生。			已落实

2、环评批复要求

表 7 主要环保设施落实情况

序号	环评批复要求	实际执行情况	落实情况
1	站内主要设施的设计、间距及其与站外建(构)筑物的距离必须符合汽车加油站有关设计规范及安监、消防等部门的有关要求。	本项目的主要设施的设计、间距及其与站外建(构)筑物的距离已严格按照要求符合汽车加油站有关设计规范及安监、消防等部门的有关要求。	已落实
2	加强废水污染防治。运营期生活污水经三级化粪池处理、站区清洗废水经三级隔油池处理后，达到《农	本项目已加强废水污染防治。运营期生活污水经三级化粪池处理、站区清洗废水经三级隔油池处理后，	已落实

	田灌溉水质标准》(GB5084-2005)旱作标准,全部用于项目内灌溉,不外排。	达到《农田灌溉水质标准》(GB5084-2005)旱作标准,全部用于项目内灌溉,不外排。	
3	加强废气污染防治。卸油、加油须按配套油气回收装置,减少油气的无组织排放。场界无组织排放非甲烷总烃满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段无组织排放监控浓度限值要求;营运期油气处理装置的油气排放浓度 $\leq 25\text{mg}/\text{m}^3$ 。	本项目已加强废气污染防治。卸油、加油按配套油气回收装置,减少油气的无组织排放。场界无组织排放非甲烷总烃满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段无组织排放监控浓度限值要求。	已落实
4	加强噪声污染防治。泵机、潜油泵等主要噪声源应选用低噪声型设备,采取消声、减振和隔声等降噪措施,并加强对加油车辆的管理,防止经营噪声对周围环境造成影响。项目运营期间南面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准;北面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准;东面、西面靠近雷湖快线(北面)处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准;东面、西面靠近南面处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准。	本项目已严格按要去加强噪声污染防治。泵机、潜油泵等主要噪声源选用低噪声型设备,采取消声、减振和隔声等降噪措施,并加强对加油车辆的管理,防止经营噪声对周围环境造成影响。项目运营期间南面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准;北面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准;东面、西面靠近雷湖快线(北面)处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准;东面、西面靠近南面处执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类标准。	已落实
5	各类固体废物按有关规定妥善处理,其中储罐油渣、隔油池产生的	本项目各类固体废物已按有关规定妥善处理,其中储罐油渣、隔油池	已落实

	废油渣等危险废物须交由有相应类别危险废物处理资质的单位妥善处理，生活垃圾及交由环卫部门统一处理。	产生的废油渣等危险废物须交由有相应类别危险废物处理资质的单位妥善处理，生活垃圾及交由环卫部门统一处理。	
6	严格落实地下水污染防治措施。按照不同的防渗要求做好重点污染防治区、一般污染防治区和非污染防治区的地下水防渗工作，防止土壤和地下水受到污染。	本项目已按要求严格落实地下水污染防治措施。按照不同的防渗要求做好重点污染防治区、一般污染防治区和非污染防治区的地下水防渗工作，防止土壤和地下水受到污染。	已落实
7	加强环境风险管理，严格落实报告表提出的环境风险防范和应急措施，加强装卸、储存和加油等设施及操作管理， 设置事故应急 ，防止发生油品泄漏、火灾或爆炸造成环境污染事故，确保环境安全。并按《关于发布〈突发环境事件应急预案备案行业名录（指导性意见）〉的通知》（粤环[2018]44号）的要求，编制突发环境事件应急预案并备案。	本项目已严格按照要求加强环境风险管理，严格落实报告表提出的环境风险防范和应急措施，加强装卸、储存和加油等设施及操作管理，防止发生油品泄漏、火灾或爆炸造成环境污染事故，确保环境安全。并按《关于发布〈突发环境事件应急预案备案行业名录（指导性意见）〉的通知》（粤环[2018]44号）的要求，编制突发环境事件应急预案并备案。	已落实

表九 验收监测结论

验收监测结论：

1、项目建设概况

湛江雷州市雷北加油站项目位于雷湖快线雷州市附城路段（附城镇徐马村），占地面积 5783.16m²，主要建设内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等，油品储罐实际总罐容为 150m³，折算总罐容为 130m³，其中 2 个 40m³ 汽油储罐，1 个 30m³ 汽油储罐，1 个 40m³ 柴油储罐（柴油储量折半计算总容积），加油规模为 2200t/a 汽油、1440t/a 柴油。

2、现有工程规模、污染物排放状况与环评时的变化情况

与环评阶段相比，本项目由 6 台四枪四油品潜油泵型加油机（卡机联接式，油气回收型）改为 4 台四枪三油潜油泵加油机、2 台两枪一油潜油泵加油机（带 12 把油气回收枪），项目建成前后，站内用餐人数较少，厨房油烟排放量较小，对环境的影响不大；站内的危废不经过站内储存，无需建设危废间。油站性质仍属于二级加油站，各类污染防治、风险防范措施均未发生变化，对照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688 号），项目的变动不属于重大变动。

3、环境保护设施和措施执行情况

本项目的建设基本上执行了国家有关环境保护法律法规要求，审批手续齐全，环保设施和措施基本做到与主体工程同时设计、同时施工和同时运行。

本项目油罐含油废液不在站区停留，交由有处理资质单位处理；生活污水、清洗废水分别经三级化粪池和隔油沉淀池处理达标后，定期用于站区绿化，不外排。

4、验收监测结果

（1）废气：本项目四面场界的非甲烷总烃气体的监测值均符合广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值。

（2）废水：本项目清洗废水经隔油沉淀池处理后能到达《农田灌溉水质标准》（GB584-2021）中的旱作标准。

（3）噪声：本项目厂界东（偏北）、厂界西（偏北）、厂界北噪声排放达到了《工业企业场界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中 4 类标准，厂界东（偏南）、厂界南、厂界西（偏南）噪声排放达到了《工业企业场界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）中 1 类标准。

（4）油气回收：本项目密闭性、液阻及气液比均符合《加油站大气污染物排放标准》（GB

20952-2020)。

5、总结论

湛江雷州市雷北加油站项目已按国家有关建设项目环境管理法律、法规要求进行了环境影响评价并取得审批部门批复意见，工程相应环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，较好地执行了“三同时”制度。经验收调查，项目的性质、规模、地点、采用的工艺、污染防治措施均未发生重大变动，且场界噪声、废水和废气达标排放、固体废物得到了妥善处理。符合项目竣工环境保护验收条件，建议予以验收通过。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		湛江雷州市雷北加油站项目				项目代码				建设地点		雷胡快线雷州市附城路段（附城镇徐马村）			
	行业类别（分类管理名录）		五十、社会事业与服务业 第 119 项加油、加气站				建设性质		<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心 经度/纬度		N：20°57'31"， E：110°4'40"			
	设计生产能力		汽油 2200t/a、柴油 1440t/a				实际生产能力		汽油 2200t/a、柴油 1440t/a		环评单位		湛江天和环保有限公司			
	环评文件审批机关		湛江市生态环境局雷州分局				审批文号		雷环建[2020]17 号		环评文件类型		环境影响报告表			
	开工日期		2020 年 6 月 1 日				竣工日期		2021 年 6 月		排污许可证申领时间		2021 年 5 月 8 日			
	环保设施设计单位		哈尔滨天源石化工程设计有限责任公司				环保设施施工单位		中电建筑工程（中山）有限公司		本工程排污许可证编号		91440882MA56BDEB63001Y			
	验收单位		中海油销售（湛江）有限公司雷北加油站				环保设施监测单位		广东众惠环境检测有限公司		验收监测时工况		/			
	投资总概算（万元）		1082.39				环保投资总概算（万元）		60		所占比例（%）		5.54			
	实际总投资		1082.39				实际环保投资（万元）		60		所占比例（%）		5.54			
	废水治理（万元）		10	废气治理（万元）		15	噪声治理（万元）		5	固体废物治理（万元）		10	绿化及生态（万元）		/	其他（万元）
新增废水处理设施能力						新增废气处理设施能力				年平均工作时						
运营单位		中海油销售（湛江）有限公司雷北加油站				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		91440882MA56BDEB63		验收时间		2021 年 08 月				
污染物排放达与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)		
	废水															
	化学需氧量															
	氨氮															
	石油类															
	废气															
	二氧化硫															
	烟尘															
	工业粉尘															
	氮氧化物															
	工业固体废物															
	与项目有关的其他特征污染物															

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=（4）-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

